

TS Dukos Dubňany, příspěvková organizace

Plán zimní údržby místních komunikací

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem města na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky). Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona). Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních

prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Město Dubňany je vlastníkem místních komunikací a pověřuje zimní údržbou těchto komunikací TS Dukos Dubňany, příspěvková organizace (dále jen organizace).

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu organizace pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti organizace

- zajistit včasnou přípravu techniky, náradí, pracovníků a posypových materiálů pro provádění zimní údržby
- v souladu s tímto plánem a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

c) Základní povinnosti vedoucího organizace

- sledovat předpověď a vývoj počasí a nebo případně pověřit své podřízené pracovníky touto činností a dle potřeby svolat pracovníky pro provádění zimní údržby
- řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s ostatními orgány města, s Městskou policií a případně jinými zainteresovanými orgány

d) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4.

Personální zabezpečení zimní údržby místních komunikací

- 3 skupiny (po 3 pracovnících)
- 3 stálý pracovníci - řidiči traktoru, multikáry a malotraktoru
- 4 stálý pracovníci – náhradníci v případě nemoci nebo kalamity

5.

Technické zabezpečení zimní údržby místních komunikací

- traktor se zadní shrnovací radlicí
- malotraktor s zadní shrnovací radlicí a nebo sypačem
- multikar s čelní shrnovací radlicí a zadním sypačem
- locust na vývoz sněhu
- ruční nářadí

6.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikací. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech, autobusových zastávkách apod.

7.

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

8.

Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou evidovány a popsány v bodě 9. tohoto plánu a zakresleny do mapy města, který je jeho přílohou.

9.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm

- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, v době od 23.00 - 03.30 dle možností bez zbytečného odkladu.

b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 23.00 - 03.30 dle možností bez zbytečného odkladu.

10.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 4 okruhů.

Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu :

Okruh I. - od 03.15 do 06.15 (žlutá barva), 3 hod

Okruh II. - od 03.15 do 09.15 (fialová barva), 6 hod

Okruh III. - od 03.15 do 15.15 (růžová barva), 12 hod

Okruh IV. - od 03.15 do 03.15 (zelená barva), 24 hod

Po úhrnu okruhu I. následuje úhrn okruhu II. atd.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

<u>Ulice</u>	<u>Poloha ulice</u>	<u>Silnice do</u>	<u>Chodník do</u>
1.Máje	G3,G2,H2,I2,I1	6 hod	24 hod
9.května	C4,C3,D3	6 hod	
Důbková	D2,E2,E3,F3	3 hod	
Dubová	F5	6 hod	
Fr. Vlacha	C3,C4,D4,E4	6 hod	
Havlíčková	D3,D4	viz dodatek	12 hod
Hodonínská	F3,F4,F5	státní	3 hod
Hornická	C3,D3,D4,E4,F4,F3	viz dodatek	3 hod, 6 hod

Hřbitovní	G3,H3	24 hod	48 hod
Husova	D3,D4	12 hod	48 hod
Jos. Chludila	G2,G3	6 hod	
Ke Koupališti	E4,F4	viz dodatek	
Komenského	F3,G3	státní	12 hod
Krátká	F5	12 hod	
Křivá	G3	24 hod	48 hod
Lesní	F5	12 hod	
Lipová	F3,F2,G2	6 hod	48 hod
Luční	D4	12 hod	24 hod
Malá Strana	F3,G3,G2	6 hod	
Mírová	F4,F5	12 hod	24 hod
Na Dílech	F4,G4,G3	6 hod	12 hod
Na Kopečku	G2	12 hod	
Na Měrově	G2	12 hod	
Na Močidlech	F3,F4	viz dodatek	
Na Pískách	C4,C3,D3	12 hod	
Na Rybníčku	G2	12 hod	
Na Trninách	F5	24 hod	
Nádražní	B2-3,C3,D3-4,E4,F4	státní	3 hod
Nám. 15.dubna	E4	3 hod	3 hod
Nová	E4,F4,F5	6 hod	12 hod
Palackého	D3,E3,F3	12 hod	12 hod
Polní	F5,G5	12 hod	
Příční	G2,H2	12 hod	
Sportovní	E5,F5	viz dodatek	24 hod
Trávníky	G2,H2	12 hod	48 hod
U Mlýna	F4	6 hod	
U Studánky	D4	12 hod	
U Traktorky	F3	12 hod	48 hod
U Zdravotního střediska	F4	3 hod	3 hod
Úzká	G2,H2	12 hod	
V. Nezvala	C4,D4	12 hod	
Včelínek	G2	12 hod	
Vítězství	F4,F5	6 hod	12 hod
Vrchlického	D3,D4	12 hod	
Za Stadionem	E4,E5	12 hod	12 hod
Cyklostezka		neúhrní se	
Chodník mezi Pal. a Hor.			6 hod

Dodatek:

<i>Havlíčková</i>	Sjezd od křižovatky s ulicí Hornická po ulici nádražní 3hod, od křiž. Hornická po křiž. Palackého 12hod.
<i>Hornická</i>	Od křiž. Důbková po křiž. Havlíčkova 3 hod, od křiž. Havlíčkova až po učiliště 6 hod.
<i>Ke Koupališti</i>	Od křiž. Hodonínská po Nová 6 hod, od křiž. Nová po Koupaliště 12 hod,
<i>Na Močidlech</i>	Od křiž. Hodonínská po mostek Na Dílech 6 hod, od mostku Na Dílech po mostek po křiž Vítězství 12 hod
<i>Sportovní</i>	Od křiž. Hodonínská po křiž. Nová 6 hod, od křiž. Nová po cyklostezku 12 hod.
<i>9.května</i>	Od křiž. Hornické po Fr. Vlacha 6 hod, od Hornické po Palack. a od Fr. Vlacha po V. Nezvala 12 hod.
<i>Finské domky</i>	12 hod
<i>Horní huť</i>	12 hod
<i>Chodník u MŠ koupaliště</i>	24 hod
<i>Želva a okolí Nové Škole</i>	3 hod
<i>Cesta na Horní Huť</i>	12 hod
<i>Točna u kostela</i>	3 hod

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen usnesením Rady města Dubňany ze dne __ . __ . 2009.

Příloha : Mapa Města Dubňany se zakreslením okruhů zimní údržby místních komunikací, Rozpis Zimní pohotovosti TS Dukos Dubňany, příspěvková organizace, seznam zaměstnanců Provádějících zimní údržbu.

Vypracoval : Michal Kuřil dne 20.7.2009.